EDR
Eco Liri Divisione Ricambi

Formazione Tecnica Automotive

Offerta formativa 2025

Sede di svolgimento dei corsi: EDR Anagni

OBIETTIVI

EDR offre dei corsi di formazione svolti da **docenti professionisti certificati** al fine di consentire ai tecnici operanti nella rete di assistenza automotive di svolgere un percorso di formazione professionale atto ad incrementare la professionalità, l'efficienza e l'efficacia nei confronti del cliente finale e dell'organizzazione stessa.

Attraverso una specifica formazione EDR consente ai tecnici meccatronici di **acquisire la certificazione prevista dalla normativa CEE 11/27** per poter operare in sicurezza e in ottemperanza alla legge quando si interviene su un qualsiasi veicolo ad alto voltaggio (HVV).

I NOSTRI CORSI FORMAZIONE

- ✓ I VEICOLI ELETTRIFICATI E COME LAVORARE IN SICUREZZA
- ✓ PERICOLI ALTA TENSIONE E CERTIFICAZIONE PES/PAV
- ✓ I SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA - ADAS
- ✓ ELETTRONICA ED ELETTROTECNICA APPLICATA ALL'AUTOMOTIVE
- ✓ DIAGNOSI COMPUTERIZZATA: CONOSCENZA PARAMETRI E MISURE

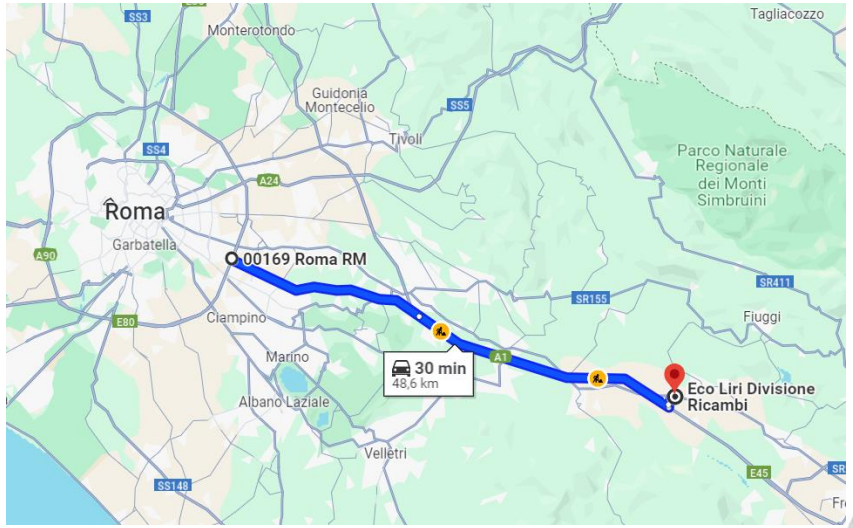
LE DATE E LA SEDE DI SVOLGIMENTO

data corso	TEMA	durata	Prezzo per persona €
VEN 21 MARZO	**VEICOLI ELETTRIFICATI E COME LAVORARE IN SICUREZZA**	9:00 – 18:00	130,00+IVA
VEN 9 MAGGIO	**SISTEMI ASSISTENZA ALLA GUIDA ADAS**	9:00 – 18:00	130,00+IVA
VEN 6 GIUGNO	**ELETTRONICA ED ELETTROT. APPLICATA AUTOMOTIVE**	9:00 – 18:00	130,00+IVA
VEN 13 GIUGNO	**DIAGNOSI COMPUTERIZZ. PARAMETRI E MISURE**	9:00 – 18:00	130,00+IVA
VEN 11 E SAB 12 LUGLIO	**PERICOLI ALTA TENSIONE E CERTIFICAZIONE PES/PAV (2 giornate)**	9:00 – 18:00	450,00+IVA

Sede di svolgimento dei corsi

EDR Spa
Viale della riserva I Tronco n. 1
03012 Anagni

- ✓ Sala corsi dotata di moderna attrezzatura multimediale
- ✓ Buffet incluso



I VEICOLI ELETTRIFICATI E COME LAVORARE IN SICUREZZA

DESCRIZIONE

Consentire ai tecnici di assistenza di conoscere le procedure per eseguire la messa in sicurezza di un veicolo ad alto voltaggio e poter effettuare interventi di riparazione nella massima sicurezza.

Acquisire le nozioni per riattivare l'alto voltaggio e ripristinare il veicolo all'utilizzo come previsto dal costruttore

TARGET Tecnici di officina certificati PES/PAV
PERIODO DI EROGAZIONE venerdi 21 marzo 2025
DURATA TOTALE 8 ore
COSTO CORSO Euro 130,00+IVA per persona

PRINCIPALI ARGOMENTI

- Conoscenza delle tecnologie di elettrificazione (MHEV; HYBRID; PHEV; BEV)
- Struttura di un veicolo elettrico ed ibrido
- Principio di Funzionamento dei singoli componenti
- Messa in sicurezza di un veicolo elettrificato
- Riattivazione dell'alto Voltaggio

PERICOLI ALTA TENSIONE E CERTIFICAZIONE PES/PAV

DESCRIZIONE

Consentire ai tecnici di assistenza di conoscere i pericoli e i rischi presenti in un veicolo elettrificato ad Alto Voltaggio (HVV).

Far conoscere le normative vigenti e i dispositivi di sicurezza individuali e collettivi.

Conseguire la certificazione PES/PAV come previsto dalla normativa CEI 11/27

TARGET Tecnici di officina
PERIODO DI EROGAZIONE venerdi 11 e sabato 12 luglio 2025
DURATA TOTALE 16 ore (2 moduli da 8 ore cadauno)
COSTO CORSO Euro 450,00+IVA (compreso rilascio certificazione al singolo partecipante come da normativa vigente)

PRINCIPALI ARGOMENTI

- I pericoli legati all'alto voltaggio
- Come prevenire i rischi e gli infortuni da contatto con Alto Voltaggio
- Conoscere le normative vigenti per consentire ad un officina di lavorare in ottemperanza delle leggi
- Conoscenza e utilizzo dei dispositivi di sicurezza
- **Svolgimento del Test di convalida delle nozioni Alto Voltaggio per ottenere la certificazione PES/PAV**

I SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA - ADAS

DESCRIZIONE

Consentire ai Tecnici di assistenza di conoscere i sistemi di assistenza alla guida.

Come glia ADAS intervengono al fine di prevenire un evento negativo durante la guida.

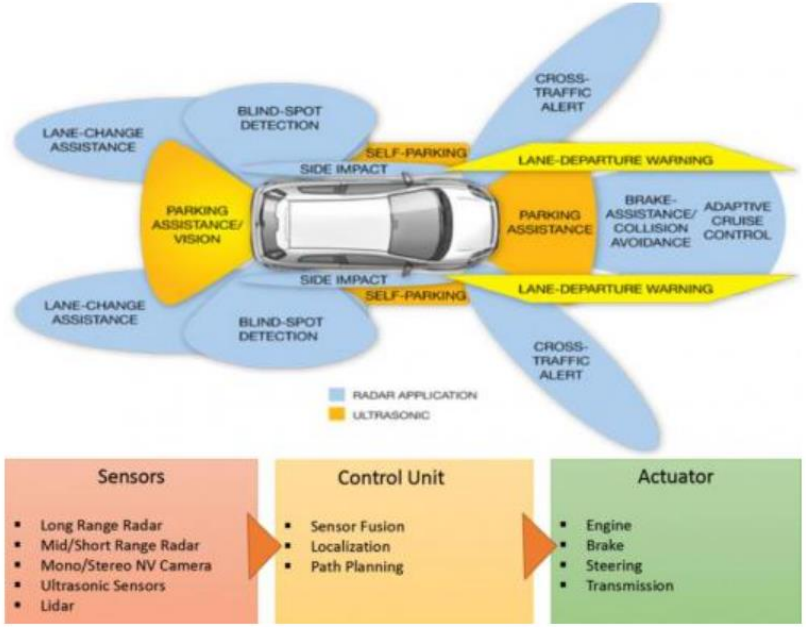
Conoscere le nuove normative e come l'automotive si evolve per la guida semiautonoma e autonoma.

Cosa fare dopo un intervento di meccanica o carrozzeria

TARGET: Tecnici di officina
PERIODO DI EROGAZIONE: venerdi 9 maggio 2025
DURATA TOTALE: 8 ore
COSTO CORSO: Euro 130,00+IVA per persona

PRINCIPALI ARGOMENTI

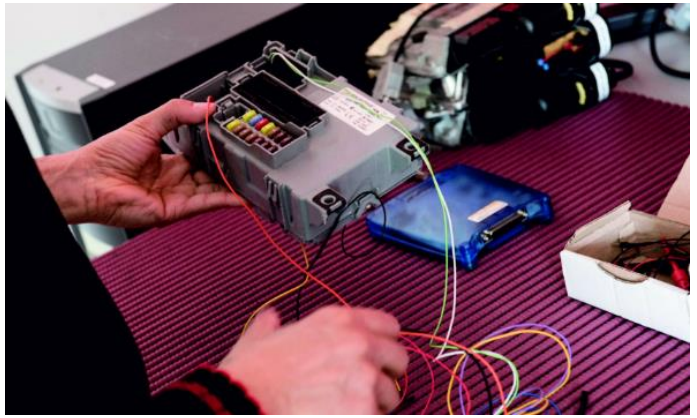
- Conoscenza dei principali sistemi di assistenza alla guida
- Normative vigenti e applicazione ADAS nell'automotive
- Principio di funzionamento dei singoli componenti
- Operazioni di calibrazione e/o programmazione dopo una riparazione



ELETTRONICA ED ELETTROTECNICA APPLICATA ALL'AUTOMOTIVE

OBIETTIVO

Consentire ai tecnici di assistenza di conoscere i principi di elettronica ed elettrotecnica e come applicarli durante una diagnosi o riparazione di una vettura indipendentemente dalla motorizzazione, marchio o alimentazione. Conoscere e familiarizzare con strumenti di misura come multimetri e oscilloscopi



DESTINATARI Tecnici di officina
PERIODO DI EROGAZIONE venerdi 6 giugno 2025
DURATA TOTALE 8 ore
COSTO CORSO Euro 130,00+IVA per persona

PRINCIPALI ARGOMENTI

- Fondamenti di elettronica ed elettrotecnica
- Conoscenza delle principali leggi elettroniche per l'utilizzo corretto degli strumenti di misura
- Differenza tra Ampere, Volt, Ohm e applicazione nell'automotive
- Caratteristiche funzionali dei principali componenti elettrici ed elettronici di un veicolo
- Sensori, Attuatori, Relè e sistemi elettronici integrati
- Prove pratiche su vetture per un rapido apprendimento delle nozioni trattate

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA: CONOSCENZA PARAMETRI E MISURE

DESCRIZIONE

Consentire ai tecnici di assistenza di eseguire correttamente una diagnosi utilizzando strumenti diagnostici per letture di codici guasto, analisi dei parametri funzionali di un sistema elettronico (alimentazione, anti-inquinamento, scarico, etc).
Far acquisire familiarità per utilizzare strumenti di misura come multimetri e/o oscilloscopio al fine di ottimizzare i tempi di diagnosi e riparazione del veicolo

TARGET Tecnici di officina
PERIODO DI EROGAZIONE venerdi 13 giugno 2025
DURATA TOTALE 8 ore
COSTO CORSO Euro 130,00+IVA per persona

PRINCIPALI ARGOMENTI

- I codici guasto: decodifica e analisi dei sintomi
- Analisi dei principali dati diagnostici di un sistemi funzionale (iniezione elettronica, combustibile e scarico, trattamento gas di scarico, sistemi di assistenza alla guida)
- Richiamo dei principi di funzionamento di sensori e attuatori
- Prove pratiche su guasti simulati per applicare le nozioni acquisite